



D. N.

La Caouanne

D'une longueur de 23,5 m ce bâtiment construit à Douarnenez par le chantier Gléhen entre en flotte. Sa spécialité est le relevage des filets des pêcheurs en infraction dans les eaux guyanaises (Un filet de 2 500m coûte entre 10 000 et 12 000 euros). Une caouanne est une tortue marine à carapace aplatie. Déploiement prévu pour l'automne.

Sources Marine nationale

Concours École navale

À l'écrit les épreuves de langue concernent l'anglais, l'allemand, l'italien, l'espagnol, le portugais, le russe, le chinois ou l'arabe.

À l'oral, l'épreuve porte sur la langue choisie à l'écrit par les candidats ayant composé en anglais ou en allemand mais en anglais pour les candidats ayant composé dans l'une des autres langues.

Pen Duick V

Il a été construit au chantier de La Perrière à Lorient en Duralinox AG4MC. D'une longueur de 10,67 m (9,15 m à la flottaison), 3,45 m de large et d'un tirant d'eau de 2,30 m, il pèse 3,7 tonnes ballasts plein dont 400 kg de lest. C'est sur ce bateau qu'Éric Tabarly remporte en avril 1969 la première transpacifique en solitaire San Francisco – Tokyo (soit 5 700 milles en 39 j 15 h) avec 11 jours d'avance sur le suivant. Il préfigurait les voiliers de course Open, à l'arrière très large, au fond plat et aux vastes ballasts. Pour l'anecdote, les ballasts de 500 litres se remplaçaient avec une pompe à main.

Nemo

Pour la première fois, les marins d'un sous-marin nucléaire d'attaque français ont été évacués à l'aide du sous-marin de sauvetage de l'Otan Nemo. Cela s'est passé en avril en rade de Toulon. Le Surface rescue vessel (SRV) Nemo, mis en œuvre à partir du bâtiment de soutien Jason, s'est posé sur le SNA Rubis, embossé sur quatre coffres à une immersion d'environ cinquante mètres. Quatre marins ont été transférés. Nemo peut embarquer quinze marins à chaque rotation. Il peut opérer jusqu'à 610 mètres de profondeur. La pression à l'intérieur d'un sous-marin accidenté atteint souvent plusieurs bars en raison des voies d'eau comprimant l'air intérieur. Le véhicule de secours peut se mettre à la même pression. Il a été développé par le Royaume-Uni, la France et la Norvège, qui ne disposaient pas jusque là d'une telle capacité.

Source Le Marin

MdCN

MdCN pour Missile de croisière naval. Destiné à équiper les frégates multimissions (FREMM) et les futurs sous-marins d'attaque Barracuda (le Suffren, premier de la série devrait entrer en service en 2018). Ce missile est un engin de 7 mètres et pesant 2 tonnes. Il vole à 1 000 km/h et a une portée de l'ordre de 1 000 km. Il est dérivé des missiles SCALP équipant les Rafales. Un premier tir a été réussi à partir de la frégate Aquitaine le 19 mai 2015. C'est l'occasion de rappeler que le premier tir d'un missile balistique s'est fait à partir du Redoutable le 29 mai 1971, qu'une FREMM, c'est un équipage de 108 personnes, 143mx19,5m et 5 800t à pleine charge et que la marine doit en recevoir 6 ASM et 2 DA.

Service historique de la Défense

Il publie sous la signature de Plantec Jean-François des éphémérides qui alimentent régulièrement cette rubrique. Vous pouvez vous y abonner en envoyant un message à jean-francois.plantec@intrade.defense.gouv.fr avec en objet « Abonnement Chronique culturelle INTRADEF ». Et pour connaître le programme des conférences du SHD allez sur le site www.servicehistorique.sga.defense.gouv.fr

Record de l'Atlantique à la voile

En 1905, Charlie Barr établit ce record à 12J 4H 1' pour une distance loxodromique de 2 925 nautiques. En 2009, Eric Tabarly bat ce record en 10J 5H 14'et en 2009 Pascal Bidegory l'abaisse à 3J 15H25'.

Consultez l'article très complet sur :

www.voilesetvoiliers.com

17 juin 1967 : explosion de la première bombe H chinoise

(désert du Takla-Makan – Chine)

La Chine teste avec succès sa première bombe à fusion nucléaire (ou bombe H) à peine 3 ans après sa première bombe à fission (bombe A). La France a testé les siennes en 1960 (A) et 1968 (H). Pour les Américains, 1945 et 1952. Pour les Soviétiques, 1949 et 1953.

23 juin 1935 : record mondial de distance en hydravion

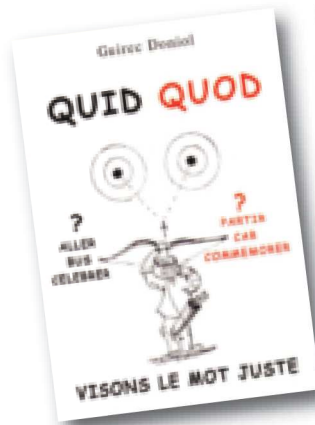
Les lieutenants de vaisseau Paul Hébrard et Daillière battent le record mondial de distance à bord d'un hydravion Latécoère 300 La Croix-du-Sud. Partis de Cherbourg, ils rallient Ziguinchor au Sénégal après 32 heures de vol et 4347 km parcourus.

Quid ? Quod ?

Par Guirec Doniol

Ce petit ouvrage de notre camarade Guirec Doniol (EN 50) est consacré au bon usage quotidien de la langue française.

Vous pouvez l'acquérir en vous adressant directement à son auteur à l'adresse suivante : guirec.doniol@wanadoo.fr



AMARRER

Amarrer, c'est retenir un navire, le long d'un quai par exemple, avec une amarre, ou plusieurs.

Arrimer consiste à fixer solidement des objets à bord de ce navire. Le terme est valable à bord d'un avion.

Il est impropre, dès lors, d'utiliser l'un ou l'autre de ces termes pour qualifier la manœuvre par laquelle deux objets spatiaux (un satellite et une « navette ») se joignent. Ils ne pourraient être arrimés puisque l'expression ne qualifie que les objets présents à bord des deux engins. Ils ne pourraient pas plus être amarrés, sauf à supposer que le satellite est un point fixe. De plus, même en ce cas, aucune amarre n'est utilisée. A observer la manœuvre, on pourrait dire qu'ils s'accrochent...



A de futurs auteurs

Adressez vos projets d'article à la Baille de préférence sous forme de fichier informatique, (labaille@wanadoo.fr).

Les projets ne doivent pas dépasser 4 pages de la revue (5 000 signes / page) hors iconographie soit 20 000 signes au maximum (espaces compris).

Fournissez les illustrations, soit sous forme de documents, soit sous forme de fichier informatique, format jpeg, définition de 100 pixels/cm (254 dpi).

L'envoi à la revue la Baille de textes ou d'illustrations vaut acceptation par l'auteur de leur publication et de leur reproduction sans droits.

E	M	S	I	R	L	O	S	X
R	U	E	I	R	E	L	U	XI
S	E	E	T	O	C	I	U	III
E	P	I	N	E	I	D	N	IV
E	T	E	I	R	O	N	IV	
V	E	I	M	R	E	L	O	V
R	U	E	L	V	D	L	U	VI
E	N	G	I	T	I	C	R	III
N	N	V	V	N	V	V	V	II
E	I	S	I	R	C	O	P	I
10	9	8	7	6	5	4	3	2